

Adventure

MANUEL DU PROPRIETAIRE

Semi-rigide Adventure Vesta

V250,V345,V380,V450,V500,V550,V585,V610,V650

Sommaire

Introduction	2
Informations et données techniques	3
Préparation avant utilisation	7
Précautions de sécurité	8
remorquage	11
environnement	9
maintenance	9
Service et garantie	12

INTRODUCTION

Cher client,

félicitations pour votre choix d'un bateau pneumatique Adventure.

Votre nouveau bateau est fabriqué en stricte conformité à la norme internationale de qualité ISO 6185.

Votre bateau est conçu pour utilisation de loisirs.

Le présent manuel a été élaboré pour vous aider à utiliser votre bateau en sécurité et avec plaisir. Il contient des détails sur le bateau, les équipements fournis ou installés et ses systèmes, ainsi que des informations sur leur utilisation. Lisez-le soigneusement et familiarisez-vous avec le bateau avant de l'utiliser. Ce manuel du propriétaire n'est pas un cours sur la sécurité de la navigation ou le sens marin. Si c'est votre premier bateau ou si vous en avez changé pour un type de bateau avec lequel vous n'êtes pas familiarisé, pour votre confort et votre sécurité, assurez-vous d'acquérir une expérience sur sa manœuvre et son utilisation avant d'en prendre les commandes. Votre revendeur, votre fédération nationale de voile ou de motonautisme ou votre yacht club seront ravis de vous informer sur les écoles de navigation ou les instructeurs compétents de la région. Assurez-vous que les conditions de vent et de mer prévues correspondent à la catégorie de conception de votre bateau, et que vous-même et votre équipage êtes capables de manœuvrer le bateau dans ces conditions. Même lorsque votre bateau y est adapté, les conditions de mer et de vent correspondant aux catégories de conception A, B et C varient de la forte tempête pour la catégorie A à des conditions sévères pour le haut de la catégorie C, sujettes aux dangers de vagues ou de rafales anormales, et sont par conséquent des conditions dangereuses dans lesquelles seul un équipage expérimenté, en bonne forme, et entraîné, manœuvrant un bateau bien entretenu, peut naviguer de manière satisfaisante. Ce manuel du propriétaire n'est pas un guide détaillé d'entretien ou de réparation. En cas de difficulté, faites appel au constructeur du bateau ou à son représentant. Si un manuel d'entretien est fourni, utilisez-le. Utilisez toujours les services d'un professionnel expérimenté pour l'entretien, le montage d'accessoires ou les modifications. Les modifications pouvant affecter les caractéristiques de sécurité du bateau doivent être évaluées, exécutées et documentées par des personnes compétentes. Le constructeur du bateau ne peut être tenu pour responsable de modifications qu'il n'aurait pas approuvées. Dans certains pays, un permis de conduire ou une autorisation sont nécessaires ou des réglementations spécifiques sont en vigueur. Entretenez toujours correctement votre bateau et tenez compte de la détérioration qui résulte du temps ou, le cas échéant, d'un usage important ou inapproprié. N'importe quel bateau – aussi solide soit-il – peut être sévèrement endommagé s'il est mal utilisé. Cela n'est pas compatible avec une navigation sûre. Ajustez toujours la vitesse et la direction du bateau aux conditions de mer. Si votre bateau est équipé d'un radeau de survie, lisez attentivement son manuel d'utilisation. Il convient que l'équipage ait à bord tout le matériel de sécurité (gilets de sauvetage, harnais, etc.) correspondant au type de bateau, aux conditions météorologiques, etc. Ce matériel est obligatoire dans certains pays. Il convient que l'équipage soit familiarisé avec l'utilisation de tout le matériel de sécurité et avec les manœuvres de sécurité d'urgence (récupération d'un homme à la mer, remorquage, etc.); les écoles de voile et les clubs organisent régulièrement des sessions d'entraînement. Il est recommandé que toutes les personnes portent des aides à la flottaison appropriée (gilets de sauvetage, équipement personnel d'aide à la flottaison) lorsqu'elles se trouvent sur le pont. À noter que, dans certains pays, il est obligatoire de

porter tout le temps une aide à la flottaison conforme à la réglementation nationale.
CONSERVEZ, S'IL VOUS PLAÎT, CE MANUEL DANS UN ENDROIT SÛR, ET REMETTEZ-LE AU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE SI VOUS REVENDEZ LE BATEAU.

Ce manuel utilise les avertissements suivants pour attirer votre attention sur les consignes de sécurité qui doivent être suivies. Degré de danger et les étiquettes de sécurité correspondantes :

DANGER

Indique qu'un danger intrinsèque extrême pouvant donner une probabilité élevée de décès ou de blessure irréparable si des précautions appropriées ne sont pas prises
--

AVERTISSEMENT

indique l'existence d'un risque pouvant entraîner des blessures ou le décès si des précautions appropriées ne sont pas prises.
--

ATTENTION

Indique un rappel des pratiques de sécurité ou attire l'attention sur des pratiques dangereuses pouvant causer des blessures aux personnes ou des dommages au bateau ou à ses composants ou à l'environnement

ATTENTION

Nous vous conseillons de garder ce manuel à bord de votre bateau, dans un endroit sur et aisément accessible pour être consulté par le pilote. - Il est également recommandé de conserver jointes à votre manuel les notices délivrées par les constructeurs des équipements du bateau (moteur, batteries, etc.) - Le présent manuel fait partie des équipements du bateau et doit l'accompagner en cas de cession ou de revente.

INFORMATIONS ET DONNEES TECHNIQUES

FAC SIMILE DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION

ADVENTURE CE		
Type du bateau	V-	Catégories de conception*:
Numéro de série:	UA-ADV V	
Charge Maxi Recommandée**:		
Nombre maxi de personnes***		
Puissance moteur Max	Kw/hp	
Pression des flotteurs	0.2 bar Made in Ukraine	

***Conception**

Catégorie C – A proximité de la cote : bateau conçu pour des déplacements dans une zone proche de la côte et des grandes baies, grands estuaires, lacs et rivières pendant lesquels le vent peut atteindre jusqu'à force 6 inclus et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative de 2 mètres au maximum.

catégorie D : En eaux protégées - bateau conçu pour des déplacements dans des zones en eaux protégées pendant lesquels le vent peut atteindre jusqu'à force 4 inclus et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative de 0.50 mètres maximum.

Avertissement

Etablissez votre programme de navigation en tenant compte de ces paramètres et ne prenez pas la mer s'ils risquent d'être dépassés.

****Charge maxi**
souvenez vous que vous ne devez pas dépasser la charge maximum recommandée, pour cela, prendre en compte la sommes des composants ci après :
poids du moteur + poids du carburant +poids de l'équipement +poids de l'équipage +poids des passagers +poids des accessoires = total maximum
Ne jamais dépasser le nombre maximal de personnes recommandé. Quel que soit le nombre de personnes à bord, la masse Totale des personnes et de l'équipement ne doit jamais dépasser la charge maximale recommandée.
Lors du chargement du bateau, ne jamais dépasser la charge maxi recommandée.Toujours charger le bateau avec soin et répartir la charge de façon appropriée pour conserver l'assiette théorique proche de l'horizontale.

Caractéristiques des bateaux

modele	V-250	V-345	V-380	V-450	V-500	V-550	V585	V610	V-650
Longueur hors tout , cm	260	345	380	450	510	530	580	599	647
Largeur hors tout, cm	150	228	175	195	217	225	237	250	250
Diametre des flotteurs, cm	38	42	42	49	49	50	55	55	50
Nombre de compartiments	3	3	3	5	5	5	5	5	5
Charge maxi autorisée., kg	330	550	700	800	900	1300	1800	1132	1600
Nombre maxi de personnes autorisées	2	4	5	6	8	10	11	11	12
Puissance Moteur maxi autorisée, cv	6	25	40	50	80	115	115	150	150
Poids du bateau emballé, kg	36	76	110	140	210	270	380	415	400
Dimensions du pack, cm	170x800x45	300x105x50	350x120x50	410x130x65	450x150x80	480x180x100	510x190x100	600x200x70	580x200x100
Tissus utilisé	PVC Valmex, Germany 1000 g/m ²	PVC Valmex, Germany 1000 g/m ²	PVC Valmex, Germany 1000 g/m ²	Heytex, Germany 1200 g/m ²	Heytex, Germany 1200 g/m ²	Heytex, Germany 1200 g/m ²	Heytex germany 1200g/m ² ou 1450g/m ²	Heytex germany 1200g/m ² ou 1450g/m ²	Heytex, Germany 1200 g/m ²
Catégorie CE **	D	C	C	C	C	C	C	C	C

Composition du standard de livraison

	V-250	V-450	V-345 sport	v-345 mini lux	V-450 SUPER Lux		
	V-345	V-500	v-380 sport	v-380 mini lux	v-500 SUPER lux		
Moèle	v-380	V-650	v-450 sport v-500 sport	v-450 mini lux V-500 mini lux	v-550 SUPER lux	V610	v-650 SUPER lux
coque rigide avec flotteurs pneumatique	1	1	1	1	1	1	1
siège rigide	2	-	-	-	-	1	-
siège souple	-	-	-	-	-	-	-
console de pilotage	-	-	-	1-mini	1-SUPER	1	1-V650
console de pilotage sport.	-	-	1-sport	-	-	-	-
Anneau de levage	2	2	2	2	2	2	2
Pagaie	-	-	2	2	2	2	2
gonfleur	1	1	1	1	1	1	1
embout gonflage	1	1	1	1	1	1	1
Kit de réparation (pvc + colle)	1	1	1	1	1	1	1
manuel d'utilisation	1	1	1	1	1	1	1

Caractéristiques de construction



Le bateau a fond en plastique rigide (1) . L'armature de bateau est constituée par un tube de flottabilité gonflable dans une configuration en U , (2) . Ce tube est divisé par des cloisons étanches . Chaque compartiment est équipé d' une valve de gonflage , (3) . Un tableau arrière rigide est monté à l'arrière du bateau , (4) . Le flotteur est équipé d' une main courante de corde de sécurité , (5) ; oarlock sockets , (6) ; poignées de transport , (7) , et un arc de trois anneaux de remorquage , (8) , les poches de rame (9) , les bloqueurs de rames (10) . Une traverse rigide a une deux anneaux de remorquage (11) et la valve (12) , qui servent également pour pousser l'eau vers le bas . Ce bateau présente deux sièges rigides (13) , qui sont insérées dans des poches d'appui , (14) , dans les chambres à air . Tous les

modèles ont des bandes de protection latérales , (15) . V -380 SPORT , V- 450 Sport sont équipés de sport console de pilotage , (16). V -380 LUX , V -450 LUX , V -500 LUX sont équipés de siège doux avec la boîte de bagages (17), et la console de direction verticale , (18) . V -450 et V -500 sont équipés de la baille à mouillage pour l'ancre dans la partie de la proue du bateau.

Préparation avant utilisation

Avant d'utiliser le bateau, il doit être prêt à fonctionner. Les étapes suivantes sont nécessaires .

- Déposer le bateau sur une surface plane , raisonnablement de niveau , une remorque ou un ber.



- Assurez vous que la tige centrale de la valve de gonflage se trouve en position « fermé » (vers le dehors) Si ce n'était pas le cas pressez la et tournez la vers la droite , elle se fermera d'elle même
- Insérez dans les valves l'embout de gonflage correspondant du gonfleur
- Fixer le tuyau du gonfleur à l' embout de gonflage.
- Gonflez le flotteur à une pression nominale de 0,15 à 0,20 kg / cm ². Veiller à ce que le gonflage des compartiments soit à une pression nominale similaire.
- Il est recommandé que l'un des compartiment soit partiellement gonflé, et que la pompe soit transféré vers le deuxième compartiment .
- Lorsque ce deuxième compartiment a été partiellement gonflé , re- brancher la pompe sur le premier compartiment et gonfler à la pression nominale. Enfin, gonfler le second compartiment à la pression nominale. Il est seulement nécessaire pour obtenir une pression sensiblement similaire, aussi près que possible du nominal dans chaque compartiment.

Pour dégonfler, dévissez le bouchon de la valve, pressez la tige centrale vers l'intérieur et vers la gauche, ou elle se bloquera en position "ouvert". Une fois dégonflé, libérez la tige de la valve en la ramenant à la position "fermé" et revissez le bouchon.

- Fixez le câble de remorquage à l'anneau de remorquage.

ATTENTION

Le gonflage du bateau ne doit être effectué qu' à l'aide du gonfleur fourni .
En aucun cas, un compresseur d'air doit être utilisé pour gonfler les flotteurs . Un compresseur d'air automatique, tel qu'il est utilisé pour gonfler les pneus de voiture par exemple , est susceptible d' entraîner l'éclatement des flotteurs et / ou les cloisons étanches . l' utilisation d'une source d'air haute pression , ou une source qui fournit de l'air à une vitesse élevée , est susceptible de causer des dommages importants sur le tissu et les

coutures de l'embarcation.

Il est très important de commencer à gonfler l'embarcation par les compartiments dans lesquels sont situées les valves de surpression (le cas échéant) et après le reste.

ATTENTION

La durée de vie du bateau sera considérablement réduite s'il est utilisé avec des flotteurs trop gonflés . Rappelez-vous que la pression dans les tubes va augmenter si le bateau est laissé à forte lumière directe du soleil , comme les augmentations de pression d'air avec la température. Il est recommandé que la pression doit être vérifié en permanence si le bateau est laissé en plein soleil. Il peut être nécessaire dans ces conditions de réduire la pression dans les tubes. Il est extrêmement important que le bateau soit utilisé avec les flotteurs à leur pression nominale .

Pour éviter ce risque d'éclatement certains bateaux Adventure sont équipés de valves de sécurité qui fonctionnent automatiquement. Attention à cette valve qui doit être toujours maintenue propre pour fonctionner.

Avant de mettre le bateau dans l'eau , assurez-vous que les valves sont correctement installées. Assurez-vous également que les bouchons de valves ont été correctement vissés ; Veiller à ce qu'aucun sable ou saleté ne rentre dans les vannes , sinon il y a un risque de fuite ou détérioration des valves.

Lors de l'installation du moteur sur le tableau arrière , assurez-vous qu'il est solidement et correctement attaché. Suivez les instructions fournies par le fabricant du moteur.

EXIGENCES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

DANGER

NE PAS UTILISER LE BATEAU sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue

DANGER

Chaque personne à bord doit porter un gilet de sauvetage homologué et approprié

Utiliser le cordon de coupe circuit d'urgence. le pilote doit porter en permanence le cordon du coupe circuit d'urgence durant la conduite. Dans le cas d'éjection ou de perte d'équilibre accidentelle, le bateau s'arrête automatiquement, pouvant éventuellement sauver la vie du conducteur ou celle de quelqu'un d'autre.

DANGER

Le pilote doit toujours porter le système d'arrêt d'urgence du moteur

NE PAS utiliser le bateau de nuit si vous n'avez pas de feux de navigation réglementaires

DANGER

Pendant que le moteur est en marche, interdire à toute personne la baignade à proximité. NE PAS permettre à quiconque de s'approcher de l'arrière du bateau, tandis que le moteur est en marche, en raison du risque de blessure avec l'hélice.

DANGER

Pendant que le moteur est en marche, interdire à toute personne la baignade à proximité. NE PAS permettre à quiconque de s'approcher de l'arrière du bateau, tandis que le moteur est en marche, en raison du risque de blessure avec l'hélice.

DANGER

Protéger les personnes dans l'eau, toujours ralentir et faire preuve d'une extrême prudence lorsque vous naviguez dans une zone où il y a des personnes dans l'eau. Gardez à l'esprit que même si le levier de vitesse de moteur est en position neutre, l'hélice peut continuer de tourner suffisamment pour causer des blessures graves.

DANGER

Toujours couper le moteur lorsque des personnes sont à l'eau

DANGER

Veillez à ce que tous les passagers ne restent pas en proue ni assis sur les flotteurs pendant la navigation

Avertissement

Évitez de rester debout en navigation

DANGER

Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant

Pensez que vous avez à bord des carburants très inflammables qui ne doivent pas entrer en contact avec les connexions électriques ou des flammes nues. Prenez toujours la précaution d'avoir un extincteur à bord. Une fuite de carburant constitue un risque d'incendie, inspecter le circuit de carburant régulièrement.

DANGER

Arrêter le moteur dès qu'une personne est dans l'eau

Vous devez considérer qu'il est difficile de remonter à bord depuis l'eau, cette difficulté est conditionnée par votre force physique et votre poids. Pensez à faire installer une échelle de remontée à bord. L'embarquement depuis l'eau doit se faire avec le moteur arrêté.

Avertissement Si le pilote ou un passager tombe hors du bateau, le risque de blessures graves ou de mort en se faisant percuter par le bateau peuvent être considérablement

réduit par l'arrêt immédiat du moteur.

AVERTISSEMENT

Toujours vérifier votre quantité de carburant avant le départ.
Attention à l'effet de vents et de courants, particulièrement à leurs effets sur la consommation de carburant. Ayez toujours à bord une autonomie de carburant pour la navigation prévue avec une marge.

DANGER

Maintenez une vigilance constante et une bonne visibilité.
Réduire la vitesse en cas de virage

Risque de perte de contrôle en virage serré

N'oubliez pas les documents du bateau ni votre permis. Lorsque vous naviguez en eaux inconnues procurez vous des cartes ou un maximum d'information sur la région

Avant d'utiliser le bateau, vérifiez que tout le matériel de sécurité obligatoire, y compris les rames, pompe, gilets de sauvetage, etc, sont à bord du bateau.

Avertissement

Toujours vérifier que votre matériel de sécurité est complet et conforme à la réglementation en vigueur, y compris les extincteurs

extincteurs : suivre la réglementation nationale en vigueur, (minimum : 1 extincteur 8a68b ou 2 extincteurs 4a34b)

DANGER

Respecter la charge maximum autorisée et veillez à bien répartir les charges à bord.

- Assurez-vous que la charge, y compris les passagers et l'équipement, est répartie uniformément sur toute la surface du bateau. Ne pas augmenter la vitesse soudainement. Le manque d'attention à ces détails peut entraîner une instabilité et un dérapage, votre itinéraire et l'heure d'arrivée prévue.

Danger

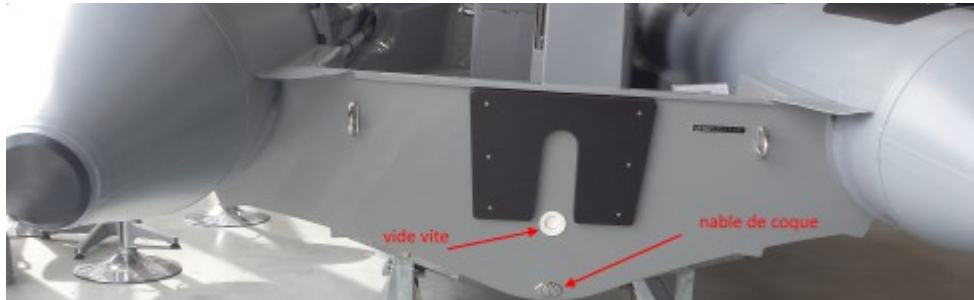
NE PAS utiliser le bateau avec plus que le nombre nominal de passagers pour ce modèle.

NE PAS utiliser un moteur de puissance supérieure recommandée pour ce modèle

pas utiliser lorsque les vagues dépassent une hauteur de 0,7 mètres.

Avertissement

Connaître son bateau est la base de l'art de la navigation, ce qui est tout simplement la capacité à gérer un bateau et comprend, la navigation, la sécurité, le maniement du bateau, l'ancrage, le dépannage des problèmes de moteur et l'intervention d'urgence appropriée. Suivez un cours de sécurité nautique qui vous enseignera les rudiments de la navigation de plaisance. Connaitre les règles de navigation, Les aides à la navigation, comme les bouées ainsi que les prévisions météorologiques journalières



Vide-vites :

Lorsque le bouchon du vide vite est retiré il se trouve en position ouverte.

dès que le bateau est hors de l'eau (sur remorque...) veillez à retirer le bouchon.

En navigation mettre le bouchon (vide vite en position fermée)

Procédure de vidange de l'eau embarquée : A l'arrêt, retirez le bouchon puis naviguez en position déjaugée, le temps nécessaire pour évacuer l'eau. A l'arrêt remettre en place le bouchon.

Au mouillage, mettre le bouchon et surveillez en permanence le niveau d'eau dans le bateau, procéder à une vidange de l'eau dès que nécessaire suivant la procédure au dessus.

Nable de coque :

bateau hors de l'eau : enlever le nable

bateau dans l'eau : mettre le nable, bien s'assurer que le nable est correctement fermé.

Danger

Attention : Si le bateau reste au mouillage, il est impératif de l'équiper d'une pompe de cale électrique automatique et il est impératif conserver une surveillance.

REMORQUAGE

Faites remorquer votre bateau au moyen de la cadène de mouillage/remorquage sans charge ni passagers à bord et avec le moteur relevé. Il est utile d'avoir toujours un bout amarré à cette cadène dont la longueur soit moindre que la distance de l'anneau jusqu'à l'hélice.

Les boulons à oeil situés à l'extérieur du tableau arrière servent à trainer un autre bateau.
Vitesse maxi de remorquage : 5 noeuds

Assurez vous d'avoir une remorque adaptée à votre bateau et faites la régler par un professionnel.

Attention

Un mauvais réglage de la remorque risque d'endommager le bateau de façon irréversible
N'excédez jamais le poids maximum admissible par la remorque
Remorquez toujours le bateau déchargé de tout matériel
Le bateau doit impérativement être arrimé selon les règles de l'art sur la remorque.

ENVIRONNEMENT

Respectez l'environnement

Ne jetez pas à l'eau vos déchets

Ne rejetez pas d'hydrocarbures dans la nature

MAINTENANCE ET ENTRETIEN

1 . un entretien correct peut considérablement prolonger la vie du bateau. Toujours éviter de laisser un bateau entièrement gonflé en plein soleil , afin d'éviter la possibilité d'une déchirure ou éclatement de couture occasionnée par une pression excessive dans les flotteurs .

2 . Après chaque utilisation, sécher le bateau et enlever tout le sable et la saleté de toutes les surfaces.

3 . Ne pas laisser l'eau rentrer à l'intérieur des flotteurs du bateau.

4. Laver fréquemment le flotteur, pour cela suivez les indications suivantes :

-ne pas utiliser de dissolvant, de solvants ou nettoyant avec contenu alcalin élevé (les produits en général peuvent provoquer de sérieux dommages sur le tissu), de composés chimiques abrasifs ou agressifs.

ne pas utiliser de detergents agressifs ou de produits à base de silicone

-Mouiller et nettoyer la saleté sur la surface uniquement avec de l'eau froide.

-ne pas utiliser de materiel de nettoyage haute pression

-retirer la saleté avec de l'eau pure froide, après bien sécher la surface avec un chiffon doux

-le flotteur doit toujours etre conservé propre dans des conditions de sécheresse absolue.

-Nous vous recommandons de couvrir l'embarcation avec un taud de mouillage adapté.

5. A la fin de la saison de navigation , le bateau peut être préparé pour l'entreposage hivernal . Nettoyez le bateau de tout le sable et la saleté, et séchez soigneusement le bateau . Idéalement , le bateau doit être conservé dans un endroit sec et ventilé

6. Des dommages mineurs , comme les crevaisons et les petites fuites , peuvent être réparés par le propriétaire à l'aide du matériel fourni.

6 . Cependant, il n'est pas recommandé que le propriétaire fasse les réparations de dommages plus importants . Il est recommandé que pour des dommages majeurs il soit fait appel au concessionnaire

7. Inox : l'inox n'est pas inaltérable et demande un minimum de précautions et d'entretien évitez de contaminer au contact d'outils ferreux (utilisez des outils chromés)

évitez d'en rayer la surface

rincez les très fréquemment à l'eau douce

graissez les et reconstituez régulièrement le film protecteur avec une pate à passiver (consultez votre agent)

8. Sellerie

Nettoyez la sellerie à l'eau douce. Les vernis et peintures ne sont pas que des éléments décoratifs, ils ont également un rôle protecteur. Dès que la surface est écaillée ou défraîchie, faites repeindre.

SERVICE ET GARANTIE

Les bateaux Adventure sont garantis être exempts de défauts et de fabrication pendant la période ci-après :

Durée de la garantie :

Pour une utilisation de loisir, le bateau est couvert pour une période de deux ans à compter de sa date de vente et dans la limite de 500heures de navigation.

Pour une utilisation à des fins commerciales ou de location (même occasionnelles), l'ensemble du bateau est garantie pour une période de 6 mois à compter de sa date de vente.

Pour une utilisation dans une zone tropical le bateau n'est pas garanti.

Pour tout autre utilisation le bateau n'est pas garanti.

Pour les équipements et accessoires portant visiblement la marque d'un autre fournisseur, la garantie est limitée à celle offerte par ce fournisseur sans pouvoir excéder 2ans.

En cas d'acceptation de la prise en charge de garantie de la part d' Adventure, les interventions seront effectuées par Adventure ou par son représentant ou son sous traitant désigné et ce sans indemnité d'aucune sorte, les frais de transport, ainsi que ceux engendrés par l'immobilisation et l'impossibilité d'utiliser le matériel seront à la charge du propriétaire de l'embarcation.

La garantie se limite à la réparation des pièces défectueuses, ou le remplacement de ces pièces ou le remboursement du prix d'achat du produit Adventure ou l'échange du produit.

Toute intervention au titre de la garantie ne prolonge pas la durée de la garantie au delà de sa durée initiale.

Dans le cas où l'embarcation doit être remboursée, une dépréciation de 2% par mois sera appliquée depuis la date de livraison du bateau. De même en cas d'échange du bateau le montant de la dépréciation sera dû par le client. Le bateau repris ou échangé doit être retourné à Adventure France.

Le client doit laisser l'opportunité à Adventure de procéder à une réparation et laisser un accès raisonnable au produit pour effectuer les réparations nécessaires.

Les demandes de garantie doivent être effectuées en apportant le bateau ou le produit défectueux chez le revendeur Adventure autorisé à réparer le produit soit le lieu de l'achat et de facturation du bateau.

Le coupon d'enregistrement de la garantie doit être retourné à Adventure (rempli, signé par le client et le revendeur Adventure) dans les 8 jours de la date de facture.

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

-dommages causés par un stockage ou transport ou manutention inadéquat ou inapproprié, par des négligences face aux mesures conservatoires qui s'imposent, ou à n'importe quelle utilisation contraire aux directives et instructions indiquées dans le manuel du propriétaire, de manière générale les dommages causés par négligence, incident, mauvaise utilisation,

inobservation des préconisations d'entretien et ou des règles de l'art, transformation ou modification ou réparation effectués sans l'accord d'Adventure, ou par des personnes ou professionnels non expressément autorisés par Adventure.

-Accident tel que foudre, tempête, incendie, explosion, transport, émeute, attentat, explosion

-les dommages dus au vol et à la perte.

-l'utilisation du bateau pour les courses ou toute activité de compétition ou toute autre activité ne relevant pas de l'utilisation du plaisancier ainsi que toute activité à des fins commerciales.

-la détérioration due à l'exposition aux éléments naturels, la perforation, la décoloration, l'oxydation, l'abrasion, les moisissures.

-les pièces d'usure, y compris la bande de protection d'étrave, les cordages et bandes anti raggage.

-l'utilisation avec une pression de tube incorrecte ou un moteur qui dépasse la puissance autorisée par le constructeur ainsi que le poids maxi autorisé par ce même constructeur

-la détérioration du bateau à cause d'intempéries ou au contact avec des environnements agressifs et contaminants, les fissures, craquelures ou décoloration du gelcoat.

-les travaux de montage/démontage de l'équipement du bateau y compris les moteurs tout comme le transport jusqu'au et depuis le distributeur vers Adventure sont exclus de la garantie et sont à la charge du propriétaire .

-les dépenses liées au remorquage, à la location, aux assurances, aux paiements de prêts, à la perte de jouissance, la perte de revenus ou tout autre type de dommages et intérêts direct et indirects ne sont pas couverts par la garantie.

Sous peine de nullité le

La garantie limitée est transférable à un acheteur ultérieur, mais seulement pour le reste de la durée restante de la garantie. Ceci n'est pas applicable si le bateau est utilisé à des fins de location ou commerciales.

Pour transférer la garantie, la copie du contrat de vente ainsi que la copie de la carte d'immatriculation aux coordonnées du nouveau propriétaire doit être adressée sous peine de nullité du transfert de garantie à Adventure dans les 10 jours calendaires de l'acte de vente.

COUPON DE GARANTIE ADVENTURE (à Retourner à Adventure dans les 8 jours de la vente par mail contact@jetmarine.fr)

TYPE *		COULEUR
N° SERIE*	UA ADV V	
CONSOLE*		
SIEGE*		
Nom du propriétaire *		
Nom société*		
Nom club ou association*		
Adresse*		
Ville code postal*		
Tél*		
Email*		
Le client reconnaît avoir reçu le manuel du propriétaire ainsi que les conditions de garantie Et les accepte sans réserves.		
DATE DE VENTE :		
Signature du client (précédé de la mention lu et approuvé)	Signature et cachet du revendeur	